

# **LE TRAVAIL DE CONDUCTEUR**

## **D'ENGINS A LA NMC**

**Le métier de conducteur d'engins à la NMC n'est pas toujours un métier facile mais c'est un métier plaisant d'après les chauffeurs car il faut s'adapter à l'environnement (pluie, brouillard etc) et celui-là change tout le temps. Ce n'est pas un métier routinier.**

**Les horaires sont :**

**- de 4h00 du matin jusqu'à 12h00 (c'est le premier quart) avec une pause de 15mm à 9h00 ;**

**- ensuite de 12h00 jusqu'à 20h00 (c'est le deuxième quart) avec une pause à 16h00 de 15 mm aussi ;**

**- les employés changent de quart chaque semaine ;**

**- lorsque les employés sont arrêtés par le chef de poste, parce que le terrain devient trop glissant à cause d'intempéries, il doivent rattraper leur heure perdue le samedi.**

**Rondy Courpron**



Une chargeuse de 40 tonnes devant la grille qui sert à séparer la terre des cailloux