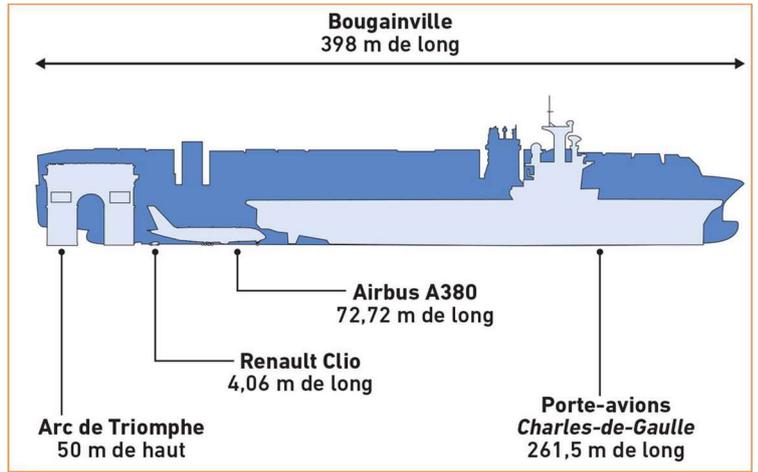




1 Le porte-conteneurs Bougainville de la CMA-CGM
 Le Bougainville a été construit en Corée du Sud, par le chantier naval coréen Samsung Industries. Il a été inauguré dans le port du Havre le 6 octobre 2015.

Exercice 1



3 Le Bougainville : un géant des mers

1) Docs 1 et 3 : Présentez le Bougainville (taille, pays d'appartenance ...)



- 1. Le trajet du navire (77 jours aller-retour)**
 → trajet ouest-est (aller)
 ← trajet est-ouest (retour)
- 2. Les ports et les passages stratégiques**
 ■ principaux ports desservis
 = passages stratégiques empruntés
 * siège de la CMA-CGM

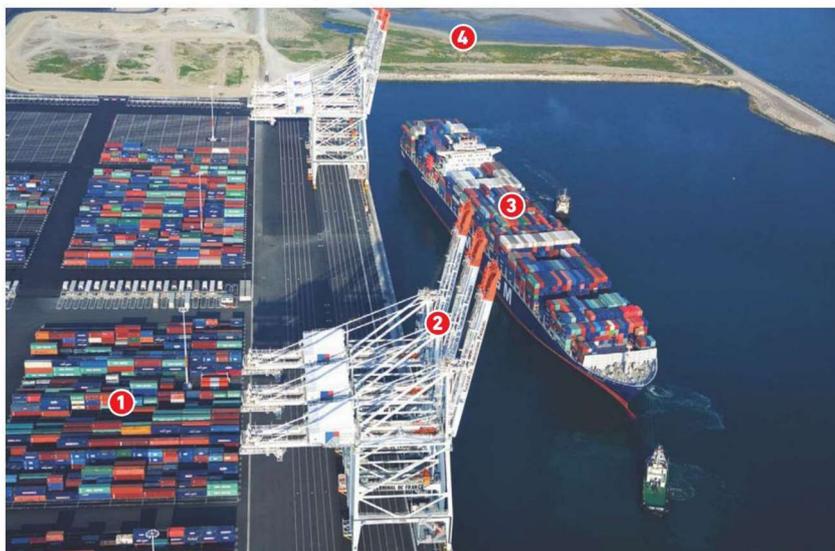
4 La ligne de transport maritime du Bougainville

2) Doc 4 : Quels sont les lieux (ports, mers, océans, passages stratégiques) par lesquels passe le Bougainville ? Quelle est la durée d'un trajet aller – retour ?

5 Dans le port du Havre (France)

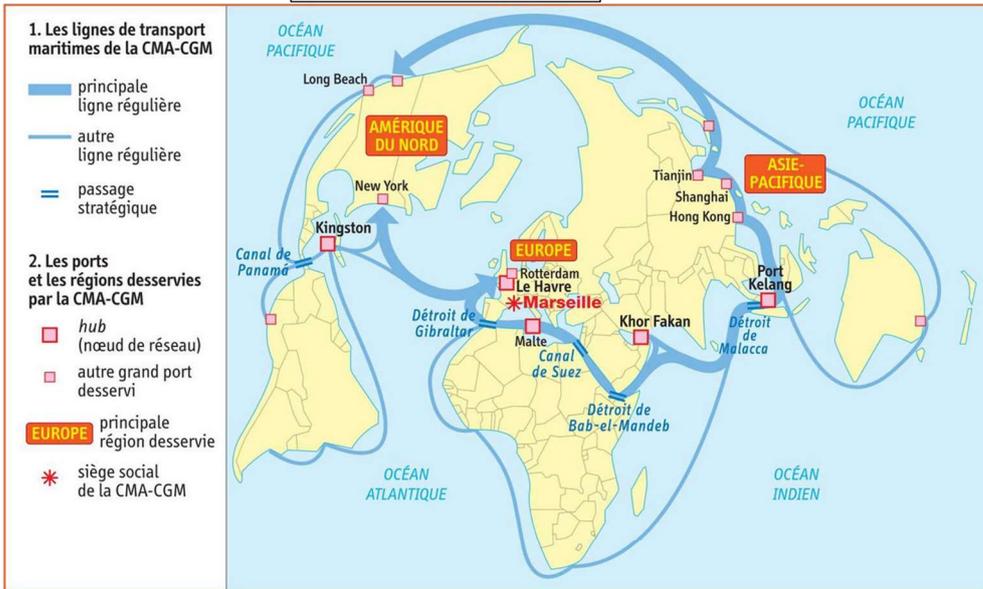
- 1 Quai de stockage des conteneurs
- 2 Portique de chargement et de déchargement des conteneurs
- 3 Navire porte-conteneurs
- 4 Terre-plein en construction

Un conteneur est une grande caisse métallique pouvant contenir des marchandises diverses.



3) Docs 1, 2 et 5 : Quelles sont les marchandises transportées par le navire ? Quel est l'avantage de ce moyen de transport ?

Exercice 2



1) Doc 4 : Où se situe la principale ligne de transport de la CMA – CGM ? Précisez les lieux empruntés.

2) Doc 4 : Quelles sont les principales régions du monde desservies par cette compagnie maritime ?

3) Doc 4 : Quelle route maritime cette projection polaire met – en évidence ? Quel est son avantage ?

4 Le réseau maritime mondial de la CMA-CGM

1 La compagnie maritime CMA-CGM



- 3^e compagnie maritime du monde
- 471 navires circulant sur plus de 200 routes maritimes mondiales
- 14 porte-conteneurs géants (capacité supérieure à 12 700 conteneurs)
- 420 ports d'escales dans 160 pays
- 13 millions de conteneurs transportés en 2015
- 765 bureaux dans le monde
- Des filiales transportant les conteneurs sur terre (camion, train) et sur voies fluviales (barges)

Source : www.cma.cgm.fr, 2016.



4) Doc 1 : Montrez que la CMA – CGM dispose d'une très grande capacité de transport.

5) Doc 3 : Qu'est – ce qu'un hub ?

5 Les dangers de la piraterie

« L'explosion, depuis le début des années 2000, de la piraterie maritime inquiète les compagnies maritimes. Pour Jacques Portail, commandant de porte-conteneurs pour la compagnie CMA-CGM, "les risques étaient devenus minimes dans les années 1970, aujourd'hui on en vient à s'interroger lorsqu'on reçoit un appel d'un navire en perdition : s'agit-il ou non de pirates." Face à cette criminalité – 439 attaques en 2011 selon le Bureau maritime international, principalement en Somalie, dans le golfe de Guinée et en Asie du Sud-Est – les États ont été forcés de réagir car "pour la première fois, la piraterie portait atteinte à l'économie mondiale". L'enjeu est de taille : 80 000 navires transitent chaque année par le détroit de Malacca, entre l'île de Sumatra (Indonésie) et la côte malaise, infesté de pirates, et près de "75 % des flux de conteneurs passent par l'Océan indien occidental", où sévissent les pirates somaliens, rappelle Paul Turret, de l'Institut supérieur d'économie maritime. »

■ AFP, « Face à la piraterie en mer, les États forcés de réagir sur tous les fronts », www.lexpress.fr, 11 mai 2012.



2 Un transport respectueux des océans ?

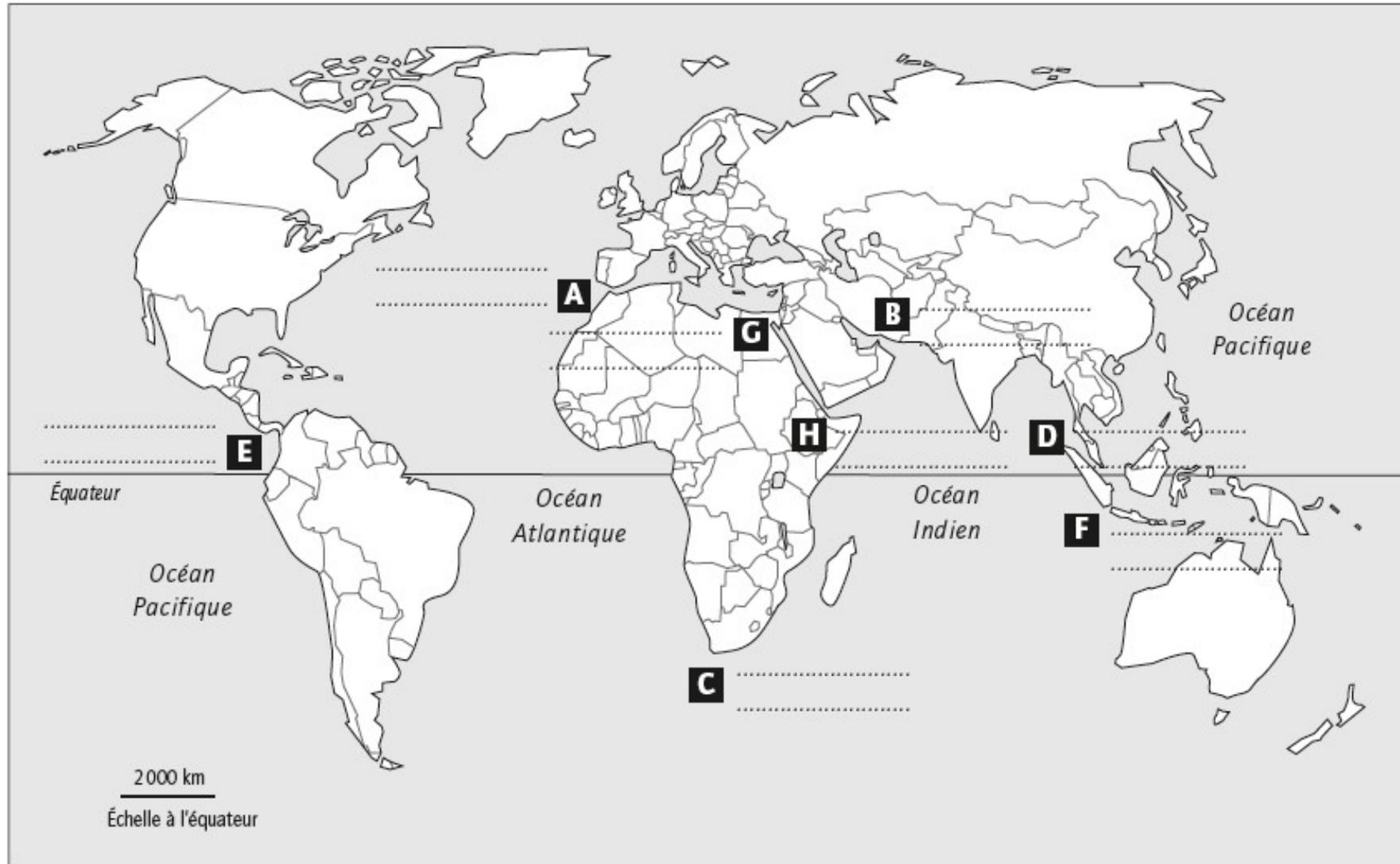
Publicité de la CMA-CGM.

En équipant ses derniers navires de technologies innovantes, la CMA-CGM a réduit de 50 % ses émissions de CO₂ depuis 2005. La compagnie maritime communique sur sa volonté de limiter l'impact de son activité sur la biodiversité des océans et sur le changement climatique.

6) Doc 5 : A quels problèmes les navires sont – ils confrontés ? Dans quelles régions ? Pourquoi ?

7) Doc 2 : Décrivez et expliquez cette publicité de la compagnie.

Exercice 3



1. Retrouvez dans la liste ci-dessous le nom des points de passage stratégiques désignés par les lettres de A à H et complétez votre carte :

détroit d'Ormuz • cap de Bonne Espérance • détroit de Malacca • canal de Panama • détroit de la Sonde • canal de Suez • détroit de Bab-el-Mendeb • détroit de Gibraltar



1 La façade maritime d'Asie-Pacifique

2 Le poids mondial de la façade d'Asie-Pacifique

3 Les 10 premiers ports du monde en 2014

« Depuis les années 1980, les ports de l'Asie orientale ont peu à peu constitué la première façade maritime mondiale. Adossés à des métropoles multimillionnaires également dotées d'aéroports de première importance pour le fret, ils permettent à cet ensemble régional d'être en relation avec le reste du monde. De cette région partent les deux plus grandes routes transocéaniques conteneurisées, l'une transpacifique et l'autre reliant l'Asie orientale à l'Europe. Mais le marché intra-asiatique est aussi le plus important au monde en volume. L'Asie orientale représente plus de 50 % des conteneurs manutentionnés dans le monde. »

■ Antoine Frémont et Anne Frémont-Vanacore, « Géographie des espaces maritimes », *Documentation photographique* n° 8 104, La Documentation française, mars-avril 2015.

	Nom du port (pays)	Trafic total en 2014 (en millions de tonnes)
1	Shanghai (Chine)	678
2	Singapour (Singapour)	581
3	Guangzhou (Chine)	501
4	Qingdao (Chine)	465
5	Port Hedland (Australie)	447
6	Tianjin (Chine)	446
7	Rotterdam (Pays-Bas)	445
8	Ningbo (Chine)	430
9	Dalian (Chine)	337
10	Busan (Corée du Sud)	335

Source : American Association of Port Authorities (AAPA), 2015.

1) Docs 1 à 3 : Nommez les principaux ports de la façade de l'Asie Pacifique. Montrez qu'ils dominent le commerce mondial.



4 Un port construit en pleine mer : le terminal de Yangshan à Shanghai

5 L'aménagement du port de Shanghai

« En 2004 débute à Shanghai l'activité du port de Yangshan. Situé au large, c'est un port en eau profonde, capable d'accueillir les plus grands porte-conteneurs du monde. Prenant appui sur des îles, les terminaux ont été construits sur des terre-pleins pour dégager à la fois les kilomètres de quais nécessaires à l'accueil des navires, mais aussi les surfaces de terminaux pour le stockage des conteneurs. Plus de 25 millions de conteneurs peuvent être manutentionnés chaque année dans ce port. Il est relié à un pont routier de 32 km à la terre ferme. [...] Avec le port de Ningbo, Shanghai devrait rapidement s'affirmer comme le premier ensemble portuaire de la façade maritime asiatique. Il y bénéficie d'une position centrale tout en prenant appui sur la puissance de son arrière-pays manufacturier, mais aussi sur celle, immense et en devenir, des provinces intérieures chinoises. »

■ Antoine Frémont et Anne Frémont-Vanacore, « Géographie des espaces maritimes », *Documentation photographique* n° 8 104, La Documentation française, mars-avril 2015.

2) Doc 4 : Où quand et comment ce port a-t-il été construit ?

4) Docs 1 à 5 : Comment les ports de la façade Asie Pacifique sont-ils reliés à leurs arrière-pays ?

Exercice 5

TITRE :

Océan
PACIFIQUE

-
-
-
-
- ⇄
- ⇄

1) Remplacez les éléments suivants dans la légende :

- Littoral
- Façade maritime
- Ports
- Arrière-pays
- Routes maritimes
- Routes terrestres

2) Lorsque c'est nécessaire, coloriez la légende

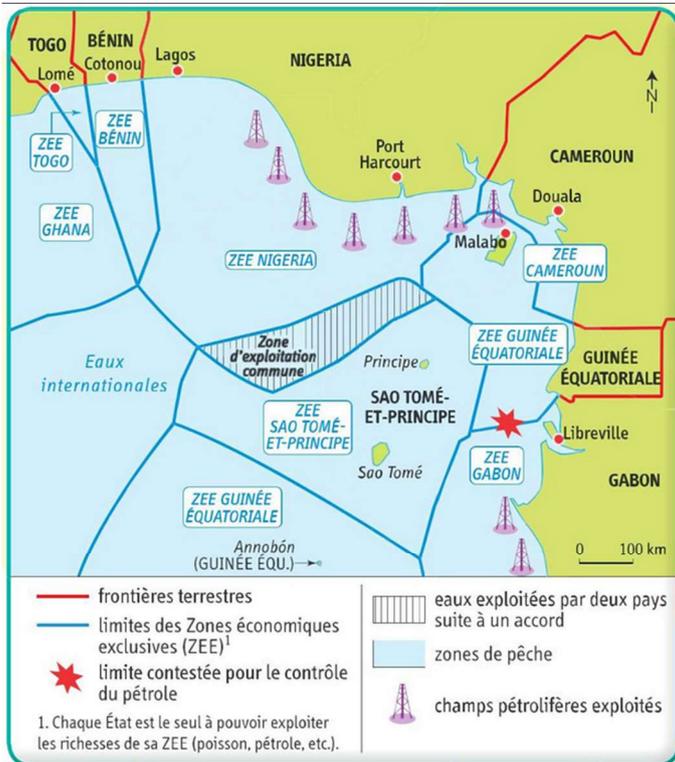
3) Donnez un titre au croquis

Compétence : pratiquer différents langages : le croquis.



1 Une plate-forme pétrolière off-shore (mer Caspienne)

Aujourd'hui, 30 % de la production mondiale de pétrole est d'origine sous-marine.

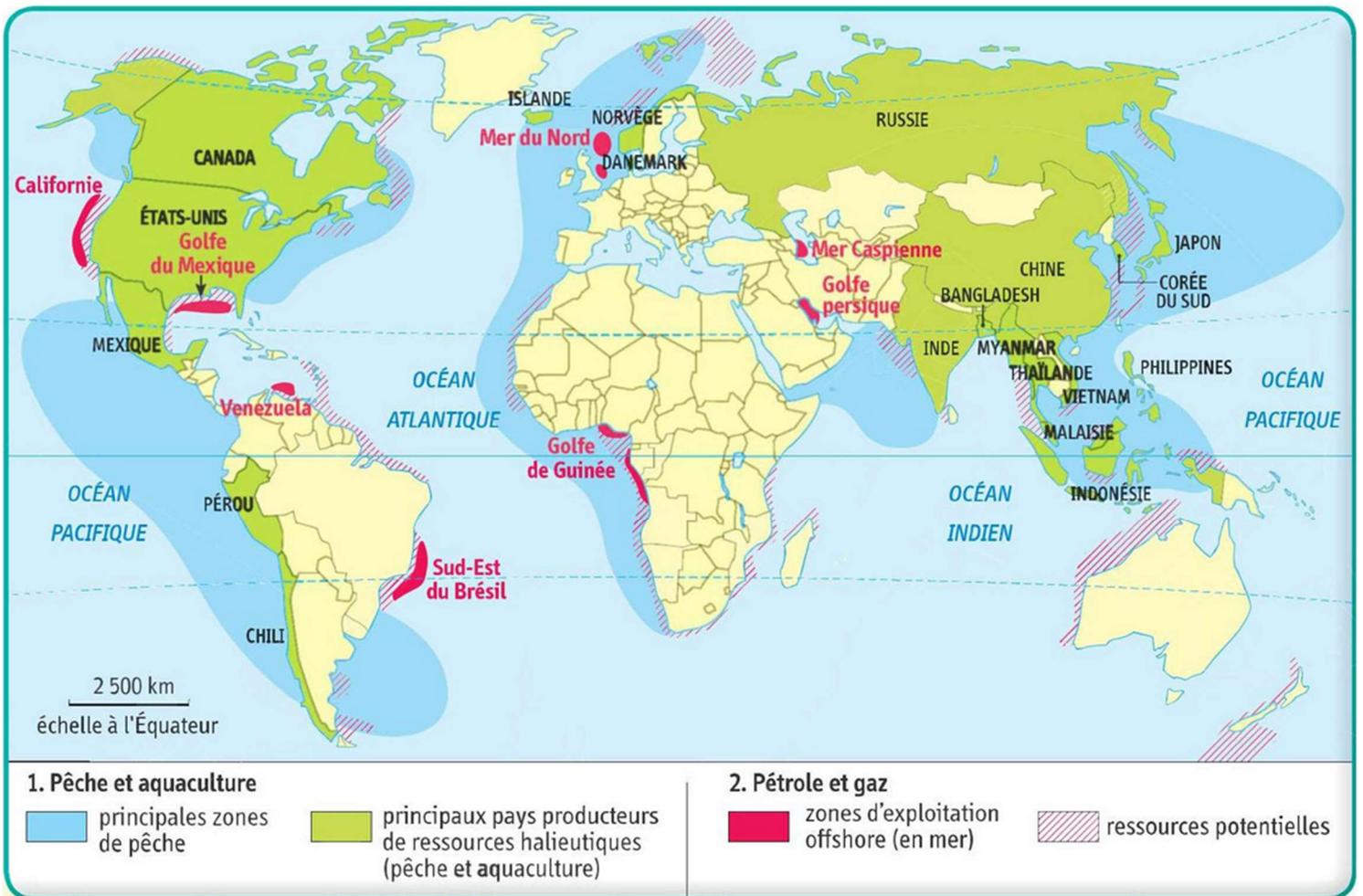


2 Ressources et frontières maritimes dans le golfe de Guinée

4 L'enjeu des nodules polymétalliques

« À plusieurs milliers de mètres de profondeur, certains fonds sont recouverts de nodules polymétalliques. Renfermant des métaux parmi les plus recherchés – manganèse, cuivre, nickel et cobalt – ces centaines de milliards de tonnes de minerai sont devenues vers 1970 l'enjeu d'une intense compétition scientifique et économique internationale. Plusieurs nations – dont la France – investissent alors des sommes colossales dans la conception d'engins de ramassage capables d'opérer à de grandes profondeurs. Aujourd'hui, la Chine, l'Inde ou la Corée du Sud intensifient leurs recherches dans la perspective d'une éventuelle pénurie de certains métaux. »

■ D'après le site de l'Ifremer, wz.ifremer.fr, 14 décembre 2015.



3 Les ressources halieutiques et énergétiques des océans



Compétence : Raisonner, justifier une démarche et les choix effectués : Présenter les ressources des océans

A l'aide des documents, rédigez un paragraphe d'une vingtaine de lignes pour présenter

- 1) les ressources des océans, leur exploitation
- 2) les dangers que cela représente.

5 Pêche industrielle au Japon