

Correction de l'exercice 1

1) Le navire Bougainville est un porte-conteneurs appartenant à la compagnie maritime française CMA-CGM. Long de 398 m et large de 54 m, il a une capacité totale de 18 000 conteneurs. L'équipage est constitué de 26 personnes seulement.

2) Au cours de son trajet reliant la Chine à l'Allemagne, le Bougainville relie l'océan Pacifique à l'océan Indien en passant par le détroit de Malacca, puis l'océan Indien à la mer Méditerranée en passant par le détroit de Bab-el-Mandeb et le canal de Suez et enfin la mer Méditerranée à l'océan Atlantique en empruntant le détroit de Gibraltar. Les ports desservis par ce navire sont notamment : Dalian, Shanghai, Port Kelang, Khor Fakan, Malte, Tanger Med, Rotterdam ou encore Hambourg.

3) Le trajet aller-retour du Bougainville entre la Chine et l'Allemagne dure 77 jours.

4) Vers l'Europe, le Bougainville transporte des ordinateurs portables, des vêtements et des produits finis. Dans l'autre sens, il quitte l'Europe chargé d'équipements industriels, de produits agro-alimentaires en tous genres (petits pois Bonduelle, pomme de terre, fromage, chocolat...), d'eaux minérales, de produits de luxe, de parfums, de vins ou encore de Cognac.

5) Ces marchandises sont transportées dans des conteneurs. Ces grandes caisses métalliques standardisées (6,10 m de long) permettent de transporter tout type de marchandises. Ils sont facilement adaptables à d'autres moyens de transport (trains, camions, barges fluviales) : c'est l'intermodalité.

Correction de l'exercice 2

Décrire et expliquer le trajet d'un navire

Introduction : une compagnie maritime, un navire, la mondialisation

1^{er} § : Décrire : quel est le trajet, les points de passage, la durée

2^{ème} § : Expliquer : les marchandises transportées selon la destination

La compagnie CMA – CGM est une compagnie maritime française spécialisée dans le transport des marchandises. Ses navires chargés de conteneurs traversent les mers et participent aux échanges mondiaux : c'est la mondialisation des échanges et de l'économie.

Comment les navires de la CMA – CGM parviennent-ils à relier les ports du monde entier ?

Tout d'abord, le Bougainville est un porte conteneur de la compagnie. Il mesure 398 m de long et 54 m de large : c'est un géant des mers qui peut transporter jusqu'à 18000 conteneurs. Il relie les ports d'Hambourg en Europe au port de Dalian en Chine. C'est un trajet rapide car il effectue un aller – retour en seulement 77 jours. En effet, le navire emprunte les voies de transport les plus rapides afin d'optimiser son trajet. Par exemple, pour ne pas contourner l'Afrique, il passe par le détroit de Gibraltar, le Canal de Suez et le détroit de Bab el Mendeb. Il dessert aussi les principaux ports de son trajet, à l'image de Hong Kong ou Shanghai.

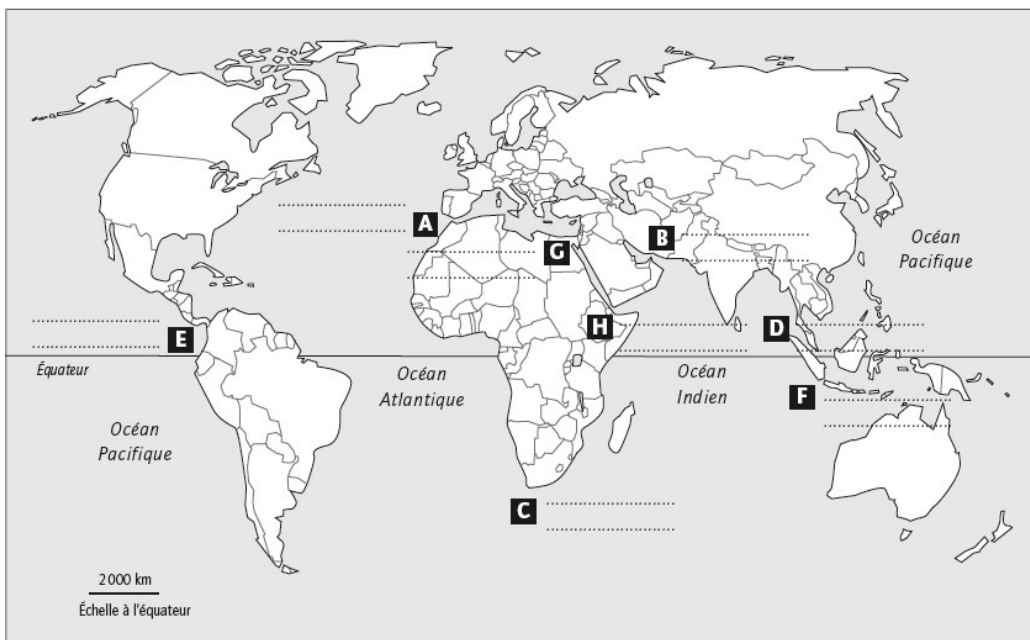
Par ailleurs, les marchandises sont transportées par conteneurs, afin de faciliter leur transport, leur chargement et leur déchargement. En effet, les escales sont courtes et les navires doivent passer le moins de temps possible à quai afin de réduire les coûts. A son départ d'Europe, le navire transporte des produits de luxe, alimentaires, du chocolat ... qui ne sont pas produits en Asie et dont la qualité assure la vente, même à des prix élevés. Inversement ; lors du trajet vers l'Europe, il transporte des produits de consommation courante dont la fabrication est réalisée à bas coûts en Asie.

La CMA – CGM est une compagnie maritime mondialisée : ses navires sillonnent le globe et participent au développement des échanges mondiaux.

Correction de l'exercice 2

- 1) Ce planisphère utilise une projection semi-polaire, qui permet de voir le monde du pôle Nord.
- 2) La principale ligne régulière de la compagnie maritime CMA-CGM traverse les principaux océans et passages stratégiques du globe : l'océan Pacifique à l'océan Indien en passant par le détroit de Malacca, l'océan Indien à la mer Méditerranée en passant par le détroit de Bab-el-Mandeb et le canal de Suez, la mer Méditerranée à l'océan Atlantique en empruntant le détroit de Gibraltar, l'océan Atlantique à l'océan Pacifique en passant par le canal de Panamá.
- 3) Les trois principales régions desservies par les navires de cette compagnie maritime sont l'Asie-Pacifique, l'Europe et l'Amérique du Nord.
- 4) Cette projection permet de mettre en évidence la route maritime traversant le Pacifique, ce qui permet de montrer davantage les liens entre Amérique et Asie de part et d'autre du Pacifique.
- 5) La compagnie CMA-CGM dispose de 471 navires dont 14 porte-conteneurs géants. Elle est capable de transporter 13 millions de conteneurs (2015).
- 6) Un *hub* est un port qui redistribue les marchandises des routes maritimes mondiales vers les routes régionales. Le *hub* de Malte permet aux grands navires de la CMA-CGM de pouvoir déposer ou prendre des conteneurs (ce port est équipé pour recevoir les plus grands navires du monde), sans être obligé de desservir des ports de moindre importance. Ceux-ci sont alimentés par des navires plus petits donc plus mobiles, par l'intermédiaire des lignes maritimes secondaires de la compagnie.
- 7) Les navires de la CMA-CGM sont confrontés au problème de la piraterie, notamment dans le golfe de Guinée, en Somalie et en Asie du Sud-Est.

Correction de l'exercice 3



1. Retrouvez dans la liste ci-dessous le nom des points de passage stratégiques désignés par les lettres de A à H et complétez votre carte :

détroit d'Ormuz • cap de Bonne Espérance • détroit de Malacca • canal de Panama • détroit de la Sonde •
canal de Suez • détroit de Bab-el-Mendeb • détroit de Gibraltar

A Détroit de Gibraltar

B Détroit d'Ormuz

C Cap de Bonne Espérance

D Détroit de Malacca

E Canal de Panama

F Détroit de la Sonde

G Canal de Suez

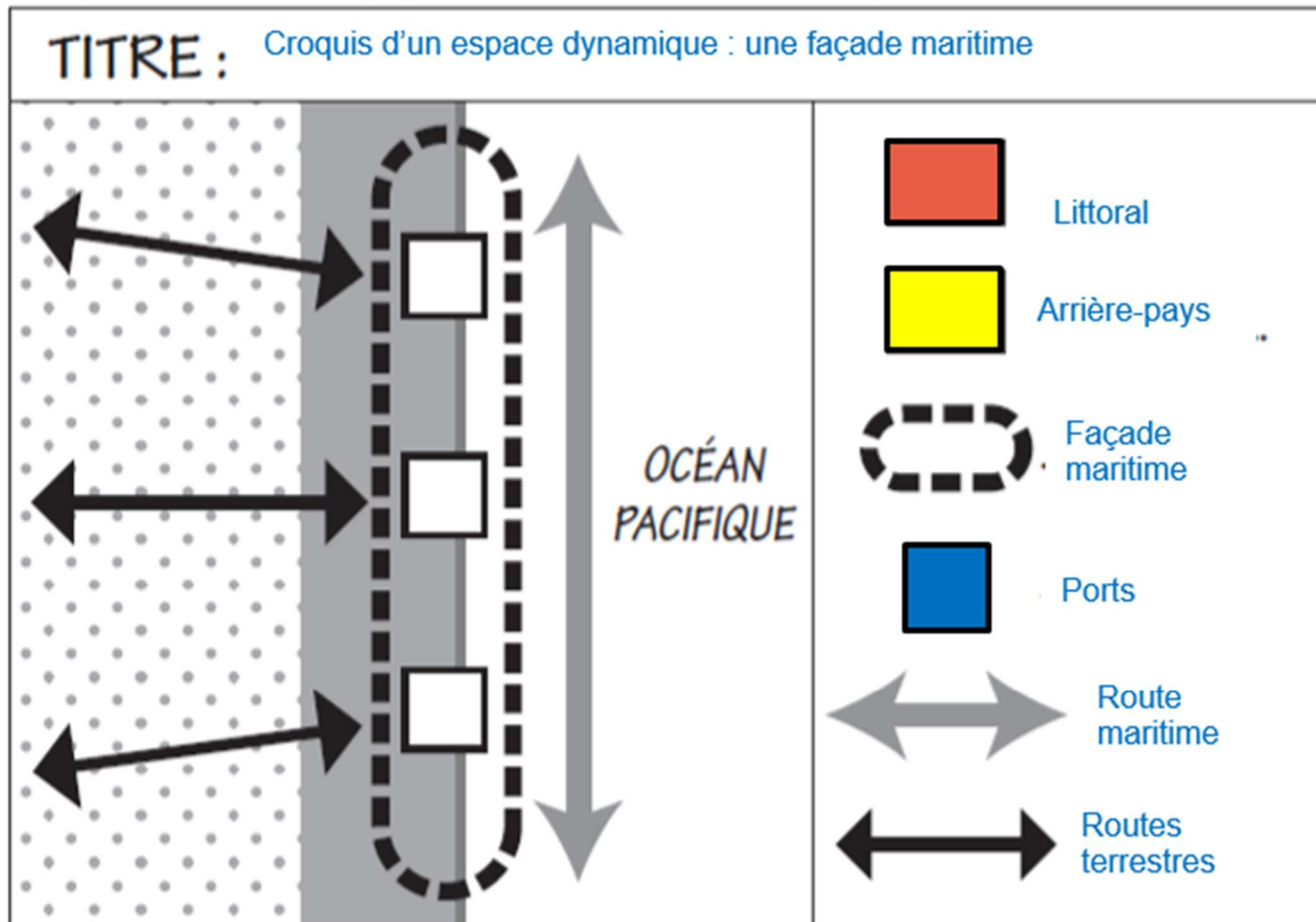
H Détroit de Bab – el- Mendeb

Correction de l'exercice 4

- 1) Les principaux ports de la façade d'Asie-Pacifique sont : Nagoya au Japon, Busan en Corée du Sud, Tianjin, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Guangzhou et Hong Kong en Chine, ainsi que Singapour.
- 2) Le classement des ports en 2014 (doc. 3) montre que parmi les dix premiers ports du monde, huit se situent sur cette façade. De cette région partent les deux plus grandes routes transocéaniques conteneurisées, l'une transpacifique et l'autre reliant l'Asie orientale à l'Europe.
- 3) Le port de Yangshan a été construit en Chine, au large de Shanghai à partir de 2004. Prenant appui sur des îles, les terminaux ont été construits sur des terre-pleins pour dégager à la fois les kilomètres de quais nécessaires à l'accueil des navires, mais aussi les surfaces de terminaux pour le stockage des conteneurs.
- 4) Les ports de la façade d'Asie-Pacifique sont reliés à leur arrière-pays par les grands axes routiers mais aussi par certaines voies navigables (comme le Yangzijiang en Chine).

Correction de l'exercice 5

Pratiquer différents langages : Réaliser un schéma d'une façade maritime



Correction de l'exercice 6

Les océans sont une immense source de richesses. En effet, ils offrent une variété de productions nécessaires aux hommes. Ainsi, les richesses halieutiques sont exploitées depuis plusieurs millénaires : ce sont les zones de pêches ou d'élevages marins. Le pétrole est aujourd'hui une ressource très demandée, en raison de son coût et de sa rareté. Les fonds marins font l'objet d'importantes prospections.

Néanmoins, l'exploitation pose d'importantes questions. En effet, la pêche industrielle pose le problème de l'extinction des espèces de poissons, à l'image de la morue ou du thon rouge. De même, les plateformes pétrolières offshore sont une grande source de pollution maritime, aérienne et elles présentent le risque de marées noires. La possession de ces ressources peut aussi être l'objet de conflits.

Par conséquent, pour protéger ces ressources, un contrôle est nécessaire. Ainsi, la pêche au thon rouge est strictement réglementée, la pêche à la baleine est interdite.