



Pilotes de ligne / contrôleurs aériens



Les débouchés pour :

Les pilotes de ligne,

en Nouvelle-Calédonie sont principalement concentrés autour de la compagnie aérienne locale et de l'aviation militaire. Voici les perspectives principales :

Aircalin (Air Calédonie International) : C'est la principale compagnie aérienne internationale basée en Nouvelle-Calédonie. Elle recrute régulièrement des Officiers Pilotes de Ligne (OPL) pour ses flottes d'Airbus A320 et A330. Récemment, des offres ont été publiées pour des OPL A320 et A330, notamment pour l'ouverture de nouvelles lignes comme Nouméa – Paris via Bangkok. Les critères incluent généralement une licence CPL et IR (EASA-France), l'ATPL théorique, une visite médicale Classe 1, l'inscription au registre du personnel navigant, un niveau d'anglais FCL 055/055D niveau 4 minimum, et un certain nombre d'heures de vol sur avion multi-pilotes.

Air Calédonie : Cette compagnie assure les vols domestiques en Nouvelle-Calédonie. Bien que les recherches ne fassent pas état de recrutements de pilotes de ligne spécifiques pour l'instant, elle emploie des pilotes pour ses opérations régionales (ATR, par exemple). Des postes liés à la maintenance aéronautique sont plus fréquemment proposés.

Armée de l'Air et de l'Espace : L'armée recrute également en Nouvelle-Calédonie pour des postes de pilotes (notamment d'hélicoptère) et d'opérateurs en planification et conduite des opérations aériennes. Les Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA) locaux peuvent fournir des informations sur ces opportunités.

Aviation d'affaires et privée : Bien que moins importante qu'en métropole, l'aviation d'affaires et privée peut offrir quelques opportunités, mais elles sont généralement plus limitées et dépendent des besoins locaux.

Points à considérer pour un pilote de ligne en Nouvelle-Calédonie :

- **Compétition:** Le marché de l'emploi pour les pilotes de ligne peut être compétitif, même dans des territoires spécifiques.
- **Qualifications:** Les licences et qualifications européennes (EASA) sont souvent requises, ainsi qu'un excellent niveau d'anglais aéronautique.
- **Expérience:** L'expérience de vol est un facteur clé pour l'accès aux postes, particulièrement pour les commandants de bord.
- **Conditions de vie:** La Nouvelle-Calédonie offre un cadre de vie unique, mais il faut prendre en compte le coût de la vie et l'éloignement géographique.

En résumé, Aircalin est le principal employeur pour les pilotes de ligne en Nouvelle-Calédonie, avec des besoins réguliers pour ses lignes internationales. L'armée offre également des débouchés, notamment pour les pilotes d'hélicoptère.

Les contrôleurs aériens

En Nouvelle-Calédonie, les débouchés sont principalement concentrés autour de l'aviation civile et de l'armée.

1. Secteur civil : Direction de l'Aviation Civile (DAC-NC)

La **Direction de l'Aviation Civile en Nouvelle-Calédonie (DAC-NC)** est l'acteur principal pour les contrôleurs aériens civils. Ils travaillent principalement dans les aéroports et centres de contrôle pour assurer la sécurité et la fluidité du trafic aérien local et international.

Lieux d'exercice :

Nouméa-Magenta : Les contrôleurs exercent sur les positions SOL/LOC (sol et local) et APPROCHE (approche des aéronefs).

Lifou : Les contrôleurs exercent sur la position SOL/LOC, l'espace étant plus limité.

Types de postes :

Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA) : Ils assurent la sécurité et la régulation de l'ensemble du trafic aérien (atterrissages/décollages, trafic international et domestique). C'est un métier exigeant un sens aigu des responsabilités, un excellent niveau d'anglais et une aptitude médicale rigoureuse.

Technicien Supérieur des Études et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (TSEEAC) : Ils peuvent exercer différentes fonctions techniques et opérationnelles au sein de la navigation aérienne, notamment le contrôle d'aérodrome.

2. Secteur militaire : Armée de l'Air et de l'Espace

L'Armée de l'Air et de l'Espace recrute également des contrôleurs aériens en Nouvelle-Calédonie. Leurs missions sont axées sur la souveraineté de l'espace aérien français, la participation à des campagnes aériennes, la surveillance et l'identification des aéronefs survolant le territoire, et l'interception des aéronefs non identifiés ("police du ciel").

Lieux d'exercice : Les bases aériennes en Nouvelle-Calédonie, comme celle de Nouméa.

Missions spécifiques : Contrôle aérien militaire, missions de défense aérienne, appui aérien aux forces au sol, entraînement.

Évolution de carrière et débouchés généraux :

Que ce soit dans le civil ou le militaire, le métier de contrôleur aérien offre des perspectives d'évolution :

Postes à responsabilités : Avec l'expérience, les contrôleurs aériens peuvent accéder à des postes de gestion, d'encadrement ou de direction au sein des services de l'aviation civile (par exemple, gestionnaire des services de l'aviation civile, chef de centre de contrôle aérien).

Formateur : Les contrôleurs expérimentés peuvent devenir formateurs pour les nouvelles recrues.

Spécialisation : Possibilité de se spécialiser dans des domaines spécifiques comme la gestion de l'espace aérien, l'informatique ou la logistique aéronautique.

Reconversion : Après une période d'engagement dans la fonction publique (généralement 7 ans après la formation), une reconversion est possible dans des entreprises privées du secteur aéronautique (compagnies aériennes, constructeurs, etc.) ou dans d'autres domaines nécessitant des compétences en gestion du stress, analyse et prise de décision rapide.

Il est important de noter que le recrutement se fait généralement par concours (national ou territorial) et que les formations (souvent à l'ENAC en métropole) sont très sélectives et rémunérées.

En Nouvelle-Calédonie, les orientations scolaires pour devenir pilote de ligne ou contrôleur aérien sont principalement axées sur une préparation rigoureuse et souvent, un passage par des formations en métropole. Voici un aperçu des parcours possibles :

Pour devenir :

Pilote de ligne

Devenir pilote de ligne est un parcours exigeant qui commence généralement par l'acquisition de bases solides en sciences. En Nouvelle-Calédonie, voici les options et les étapes à considérer :

1. **Le Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA) :**

C'est une excellente première étape pour les jeunes passionnés par l'aéronautique, à partir de la 3^{ème}. Bien que l'inscription à la session 2024 ait été annulée en Nouvelle-Calédonie, il est conseillé de se renseigner auprès du Vice-rectorat de Nouvelle-Calédonie pour les sessions futures. Le BIA permet d'acquérir les bases de la culture aéronautique.

2. **Lycée / Baccalauréat :**

Un baccalauréat scientifique (Bac S ou équivalent) est fortement recommandé, voire indispensable. Il offre les bases nécessaires en mathématiques, physique et anglais, matières fondamentales pour les études supérieures en aéronautique.

3. **Écoles de pilotage en Nouvelle-Calédonie (premières étapes) :**

Plusieurs écoles proposent des formations initiales en Nouvelle-Calédonie, mais elles sont souvent orientées vers le pilotage privé (PPL - Private Pilot Licence) ou ULM (Ultra Léger Motorisé). Ces licences ne sont pas directement suffisantes pour devenir pilote de ligne, mais elles constituent une excellente première expérience de vol et permettent de valider l'aptitude et la passion pour le pilotage.

Quelques écoles et aéroclubs :

- **Latitude 22 Sud (Nouméa) :** Propose des cours LAPL & PPL. **Caledonia Aviation (Nouméa) :** Se présente comme la première école de formation professionnelle en Nouvelle-Calédonie, en partenariat avec le Centre Polynésien de Perfectionnement au Pilotage. Ils proposent des formations allant jusqu'à la préparation au CPL (Commercial Pilot Licence).
- **Pegase Aéro (Nouméa) :** Propose la formation PPL et l'accompagnement pour la préparation au CPL.
- **Haut Vol NC (Koné) :** Se concentre sur la formation ULM. Ces formations locales peuvent être une base pour ensuite se diriger vers des formations plus complètes pour pilote de ligne, souvent en métropole.

4. **Formations de Pilote de Ligne (souvent en Métropole) :**

La formation pour devenir pilote de ligne (ATPL - Airline Transport Pilot Licence) est très coûteuse et se déroule généralement dans des écoles agréées en France métropolitaine ou à l'étranger (ex: ENAC - École Nationale de l'Aviation Civile, écoles privées comme EPAG, Airways Aviation, etc.).

Il existe différentes voies (intégrée, modulaire) qui nécessitent un niveau Bac+2 scientifique ou une classe préparatoire.

Pour Contrôleur Aérien

Le métier de contrôleur aérien est également très sélectif et la formation se déroule principalement à l'ENAC en France métropolitaine.

1. **Le Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA) :**

Comme pour les pilotes, le BIA est une bonne initiation au monde de l'aviation et peut aider à confirmer l'intérêt pour ce secteur.

2. **Lycée / Baccalauréat :**

Un baccalauréat scientifique (Bac S ou équivalent) est là aussi fortement recommandé. Un excellent niveau en mathématiques, physique et anglais est crucial.

3. **Concours de l'ENAC (Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne - ICNA ou Technicien Supérieur des Études et de l'Exploitation de l'Aviation Civile - TSEEAC) :**

- C'est la voie principale pour devenir contrôleur aérien en France et dans les territoires d'outre-mer.
- Les concours sont ouverts par le Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie et les épreuves écrites peuvent se dérouler sur place. Cependant, les candidats admissibles devront souvent se rendre en métropole pour les épreuves orales.
- La formation se déroule sur 3 ans à l'ENAC à Toulouse. Elle est rémunérée dès l'entrée en formation, avec un engagement de servir la Fonction publique territoriale en Nouvelle-Calédonie pendant 7 ans après la titularisation.
- Des fiches métiers de la Direction de l'Aviation Civile en Nouvelle-Calédonie (DAC-NC) décrivent en détail les conditions d'accès et le déroulement des formations ICNA et TSEEAC. Il est crucial de consulter le site de la DRHFPNC (Direction des Ressources Humaines de la Fonction Publique de la Nouvelle-Calédonie) pour connaître les dates et modalités des concours.

Conseils généraux pour les deux carrières :

- **Excellent niveau en Anglais :** Indispensable dans l'aviation internationale.
- **Aptitude médicale :** Des visites médicales spécifiques et très strictes sont requises pour ces deux professions. Il est important de se renseigner sur les normes d'aptitude avant de s'engager dans ces voies.
- **Rigueur et sens des responsabilités :** Ces métiers exigent une grande rigueur, de la concentration et un sens aigu des responsabilités.
- **Préparation aux concours :** Pour le contrôle aérien en particulier, les concours sont très sélectifs et nécessitent une préparation solide.

En résumé, pour ces carrières exigeantes, l'orientation scolaire en Nouvelle-Calédonie passera par un parcours scientifique solide au lycée, complété par des formations aéronautiques locales pour une première approche, puis très probablement par des études supérieures et des concours en métropole (ENAC pour les contrôleurs, grandes écoles de pilotage pour les pilotes de ligne).