

## 1 - Les éléments structurants

*Le réseau urbain :*

La capitale administrative et économique du pays

La capitale administrative de la province Nord

Les autres pôles urbains importants

*Le réseau de transport :*

Les principaux axes routiers

Les principaux ports

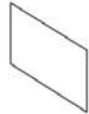
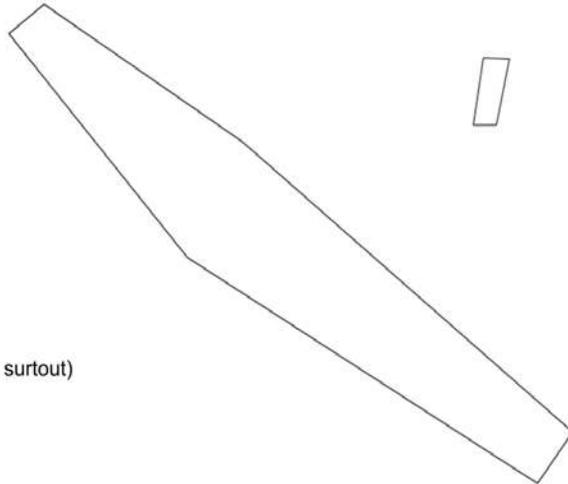
L'aéroport international

Les usines métallurgiques

La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

- L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
- L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
- Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
- La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
- L'extrême Nord, un "angle mort" ?
- Les espaces miniers, une périphérie exploitée
- La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

*Le réseau urbain :*

La capitale administrative et économique du pays

La capitale administrative de la province Nord

Les autres pôles urbains importants

*Le réseau de transport :*

Les principaux axes routiers

Les principaux ports

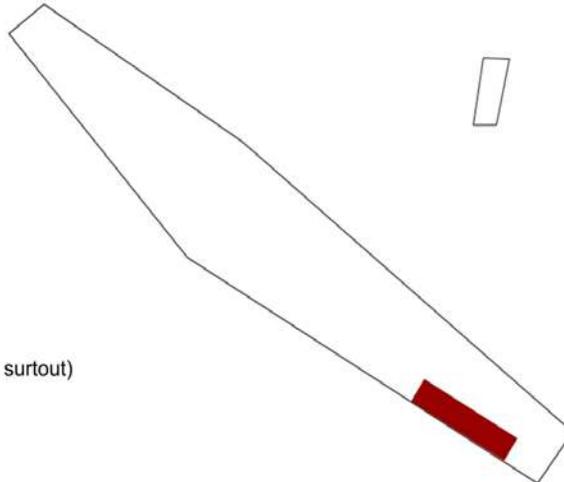
L'aéroport international

Les usines métallurgiques

La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

- L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
- L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
- Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
- La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
- L'extrême Nord, un "angle mort" ?
- Les espaces miniers, une périphérie exploitée
- La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

*Le réseau urbain :*

La capitale administrative et économique du pays

La capitale administrative de la province Nord

Les autres pôles urbains importants

*Le réseau de transport :*

Les principaux axes routiers

Les principaux ports

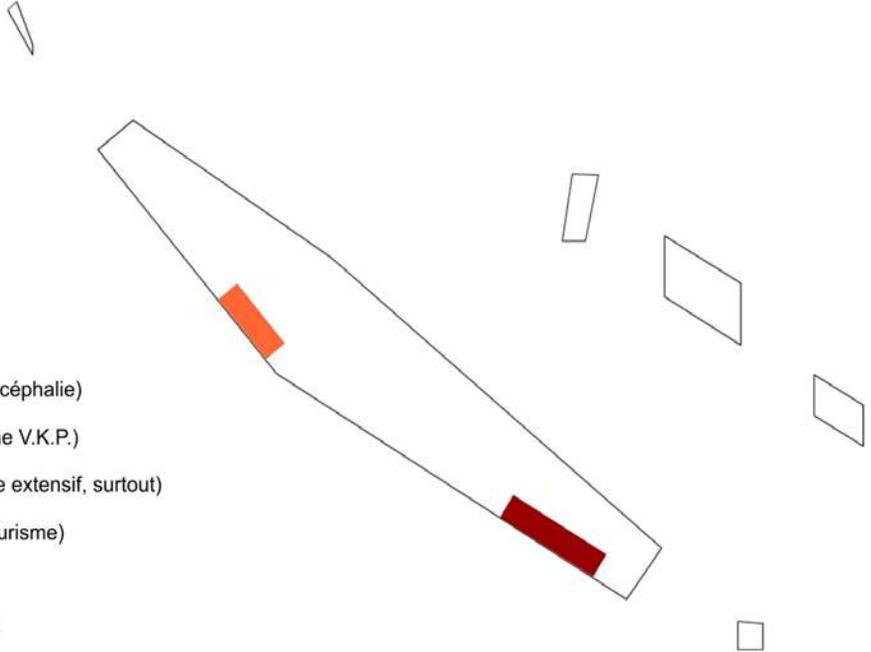
L'aéroport international

Les usines métallurgiques

La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

-  L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
-  L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
-  Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
-  La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
-  L'extrême Nord, un "angle mort" ?
-  Les espaces miniers, une périphérie exploitée
-  La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

*Le réseau urbain :*

La capitale administrative et économique du pays

La capitale administrative de la province Nord

Les autres pôles urbains importants

*Le réseau de transport :*

Les principaux axes routiers

Les principaux ports

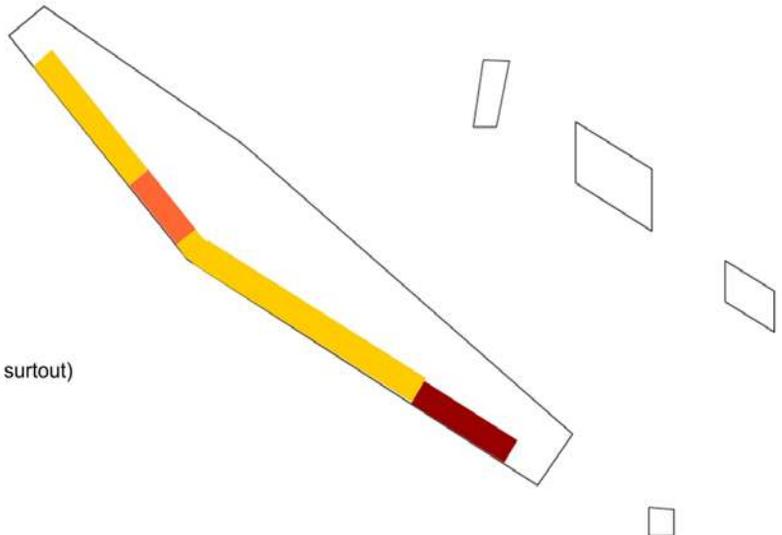
L'aéroport international

Les usines métallurgiques

La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

-  L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
-  L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
-  Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
-  La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
-  L'extrême Nord, un "angle mort" ?
-  Les espaces miniers, une périphérie exploitée
-  La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

*Le réseau urbain :*

La capitale administrative et économique du pays

La capitale administrative de la province Nord

Les autres pôles urbains importants

*Le réseau de transport :*

Les principaux axes routiers

Les principaux ports

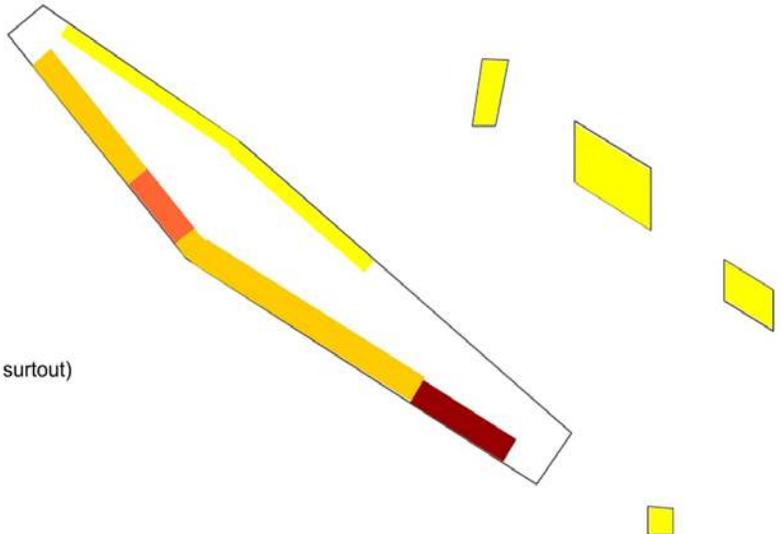
L'aéroport international

Les usines métallurgiques

La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

-  L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
-  L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
-  Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
-  La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
-  L'extrême Nord, un "angle mort" ?
-  Les espaces miniers, une périphérie exploitée
-  La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

### *Le réseau urbain :*

La capitale administrative et économique du pays

La capitale administrative de la province Nord

Les autres pôles urbains importants

### *Le réseau de transport :*

Les principaux axes routiers

Les principaux ports

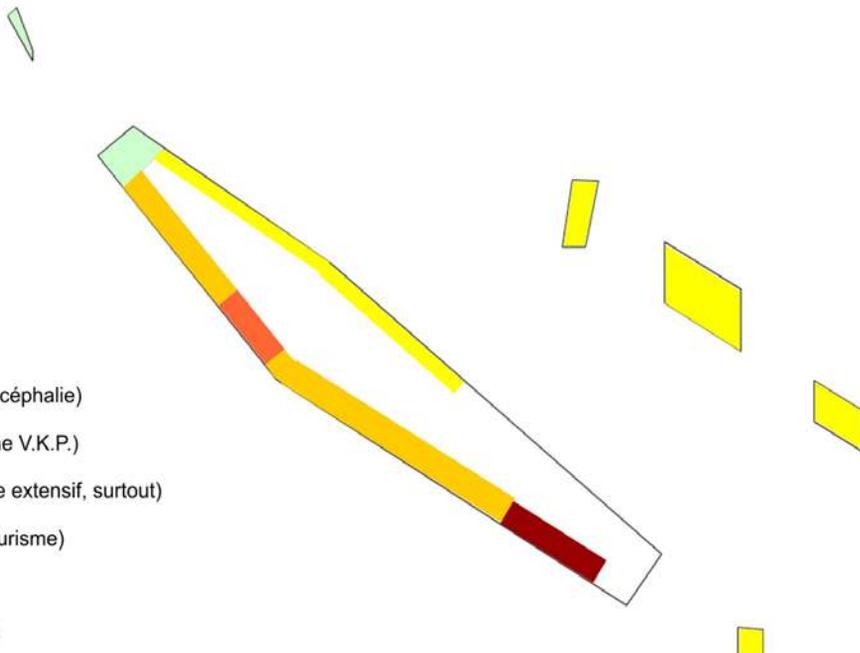
L'aéroport international

Les usines métallurgiques

La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

-  L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
-  L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
-  Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
-  La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
-  L'extrême Nord, un "angle mort" ?
-  Les espaces miniers, une périphérie exploitée
-  La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

### *Le réseau urbain :*

La capitale administrative et économique du pays

La capitale administrative de la province Nord

Les autres pôles urbains importants

### *Le réseau de transport :*

Les principaux axes routiers

Les principaux ports

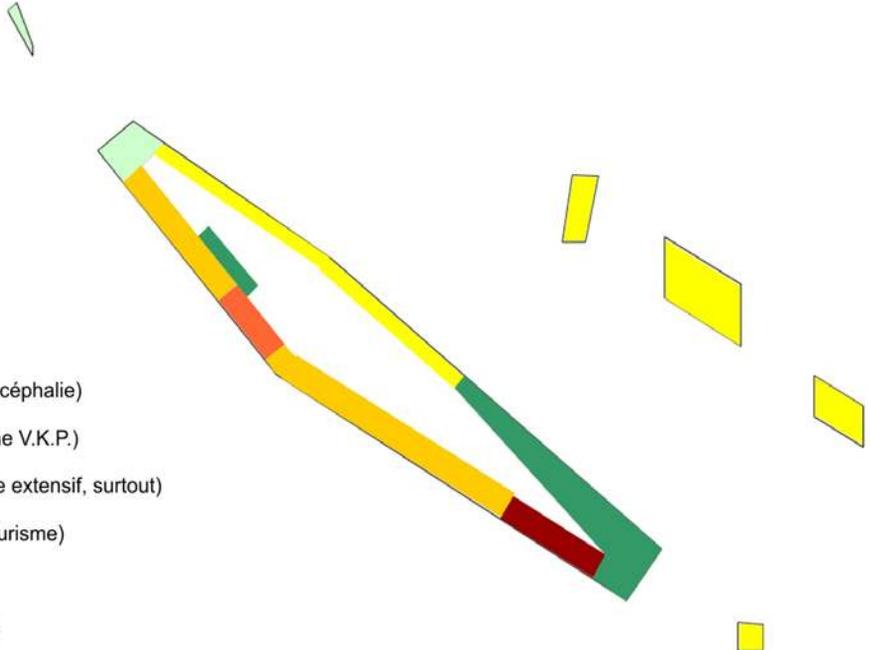
L'aéroport international

Les usines métallurgiques

La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

-  L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
-  L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
-  Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
-  La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
-  L'extrême Nord, un "angle mort" ?
-  Les espaces miniers, une périphérie exploitée
-  La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

### *Le réseau urbain :*

La capitale administrative et économique du pays

La capitale administrative de la province Nord

Les autres pôles urbains importants

### *Le réseau de transport :*

Les principaux axes routiers

Les principaux ports

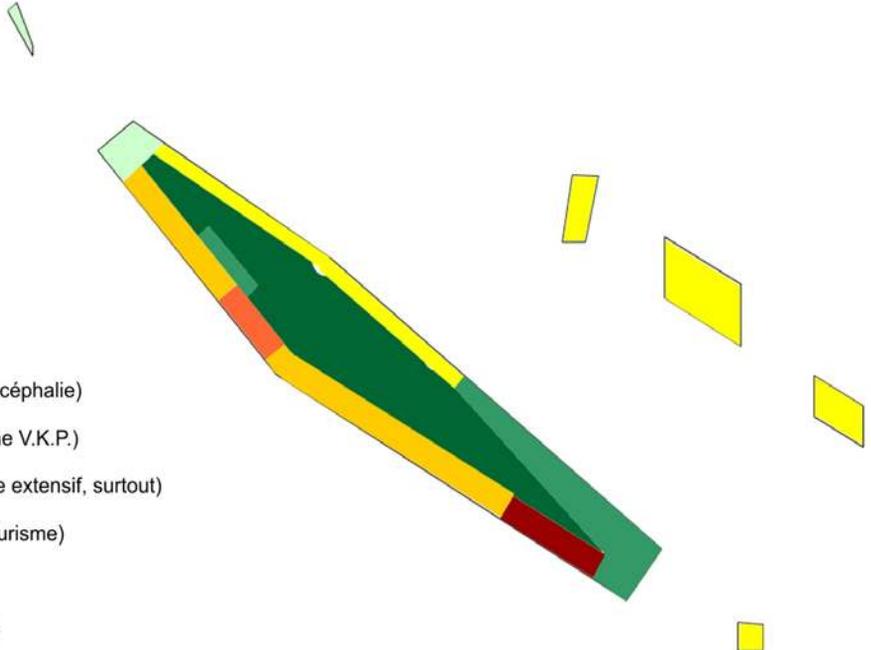
L'aéroport international

Les usines métallurgiques

La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

-  L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
-  L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
-  Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
-  La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
-  L'extrême Nord, un "angle mort" ?
-  Les espaces miniers, une périphérie exploitée
-  La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

### *Le réseau urbain :*

La capitale administrative et économique du pays

La capitale administrative de la province Nord

Les autres pôles urbains importants

### *Le réseau de transport :*

Les principaux axes routiers

Les principaux ports

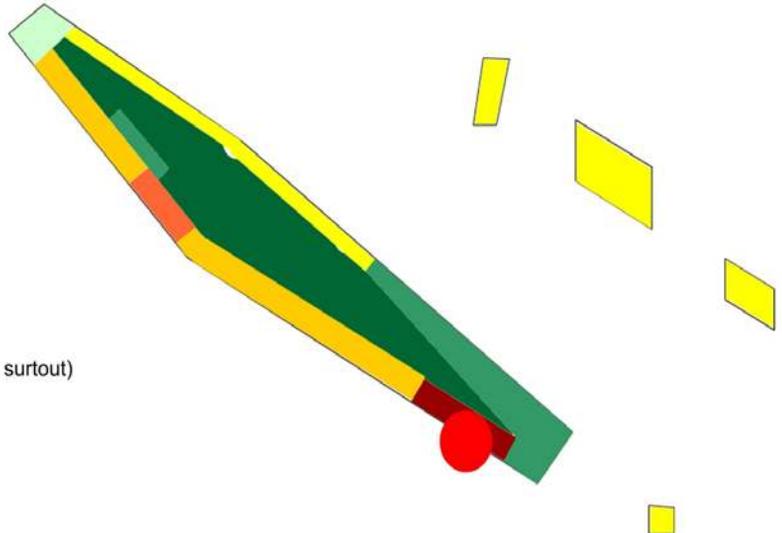
L'aéroport international

Les usines métallurgiques

La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

-  L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
-  L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
-  Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
-  La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
-  L'extrême Nord, un "angle mort" ?
-  Les espaces miniers, une périphérie exploitée
-  La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

*Le réseau urbain :*



La capitale administrative et économique du pays



La capitale administrative de la province Nord

Les autres pôles urbains importants

*Le réseau de transport :*

Les principaux axes routiers

Les principaux ports

L'aéroport international

Les usines métallurgiques

La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces



L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)



L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)



Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)



La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)



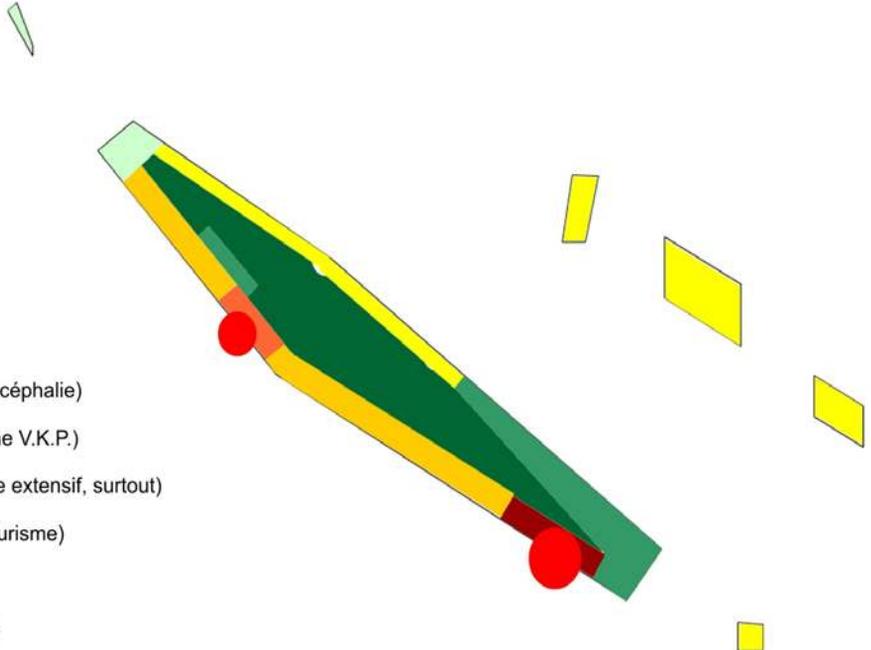
L'extrême Nord, un "angle mort" ?



Les espaces miniers, une périphérie exploitée



La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

*Le réseau urbain :*

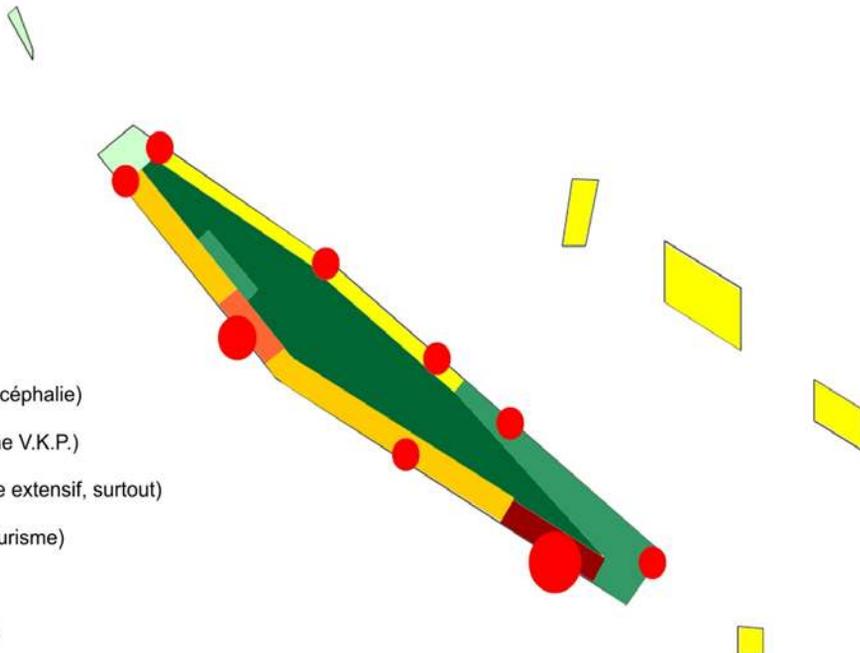
-  La capitale administrative et économique du pays
-  La capitale administrative de la province Nord
-  Les autres pôles urbains importants

*Le réseau de transport :*

- Les principaux axes routiers
- Les principaux ports
- L'aéroport international
- Les usines métallurgiques
- La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

-  L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
-  L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
-  Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
-  La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
-  L'extrême Nord, un "angle mort" ?
-  Les espaces miniers, une périphérie exploitée
-  La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

*Le réseau urbain :*

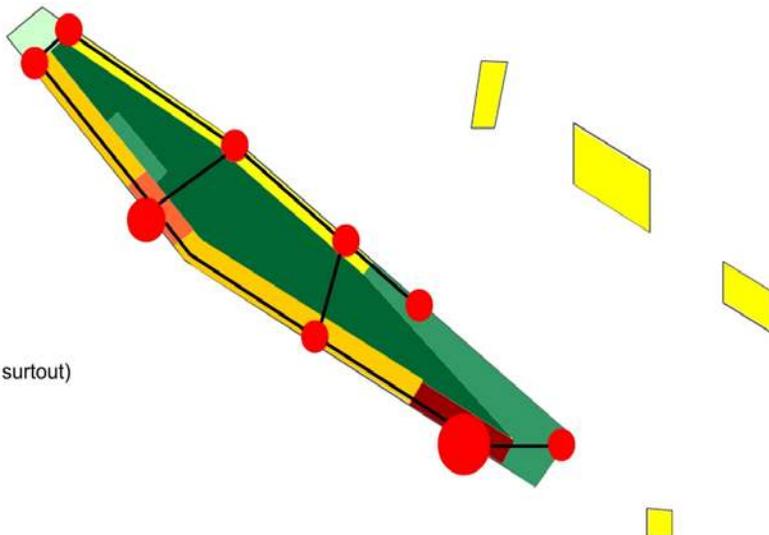
-  La capitale administrative et économique du pays
-  La capitale administrative de la province Nord
-  Les autres pôles urbains importants

*Le réseau de transport :*

-  Les principaux axes routiers
-  Les principaux ports
-  L'aéroport international
-  Les usines métallurgiques
-  La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

-  L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
-  L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
-  Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
-  La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
-  L'extrême Nord, un "angle mort" ?
-  Les espaces miniers, une périphérie exploitée
-  La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

*Le réseau urbain :*

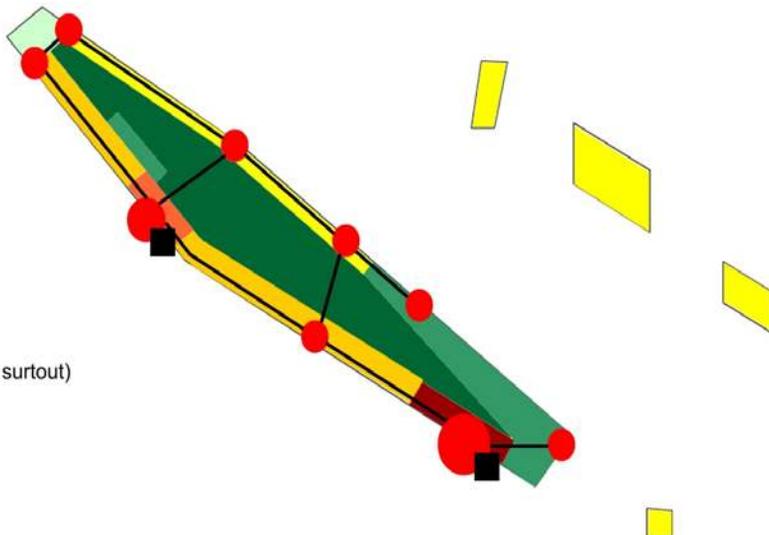
-  La capitale administrative et économique du pays
-  La capitale administrative de la province Nord
-  Les autres pôles urbains importants

*Le réseau de transport :*

-  Les principaux axes routiers
-  Les principaux ports
- L'aéroport international
- Les usines métallurgiques
- La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

-  L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
-  L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
-  Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
-  La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
-  L'extrême Nord, un "angle mort" ?
-  Les espaces miniers, une périphérie exploitée
-  La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

*Le réseau urbain :*

-  La capitale administrative et économique du pays
-  La capitale administrative de la province Nord
-  Les autres pôles urbains importants

*Le réseau de transport :*

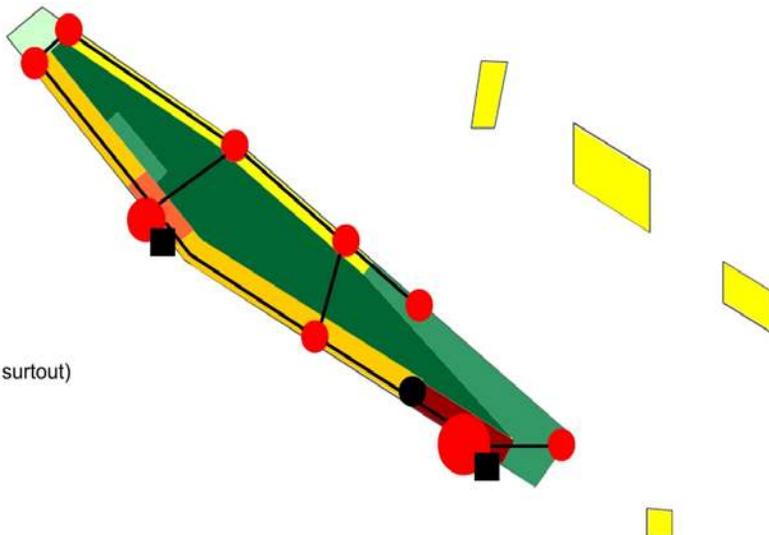
-  Les principaux axes routiers
-  Les principaux ports
-  L'aéroport international

Les usines métallurgiques

La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

-  L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
-  L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
-  Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
-  La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
-  L'extrême Nord, un "angle mort" ?
-  Les espaces miniers, une périphérie exploitée
-  La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

*Le réseau urbain :*

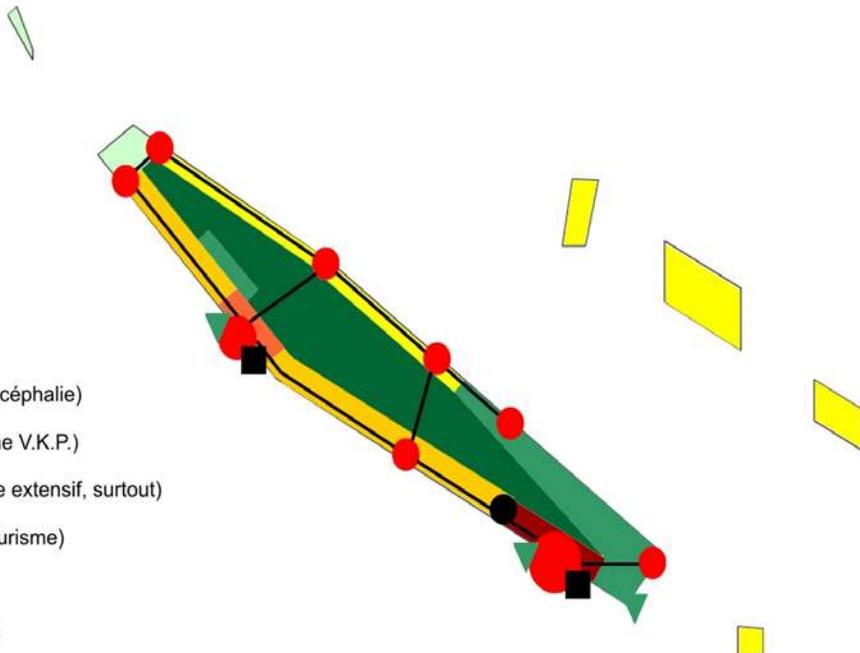
-  La capitale administrative et économique du pays
-  La capitale administrative de la province Nord
-  Les autres pôles urbains importants

*Le réseau de transport :*

-  Les principaux axes routiers
-  Les principaux ports
-  L'aéroport international
-  Les usines métallurgiques
- La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

-  L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
-  L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
-  Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
-  La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
-  L'extrême Nord, un "angle mort" ?
-  Les espaces miniers, une périphérie exploitée
-  La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



## 1 - Les éléments structurants

*Le réseau urbain :*

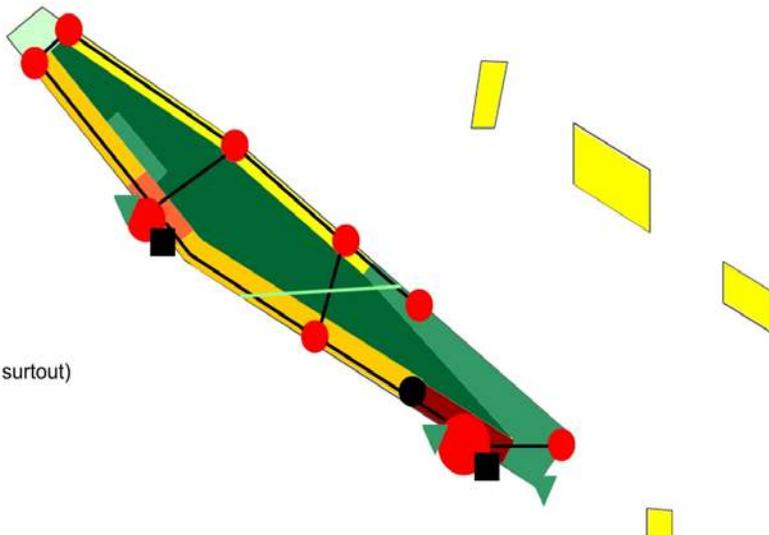
-  La capitale administrative et économique du pays
-  La capitale administrative de la province Nord
-  Les autres pôles urbains importants

*Le réseau de transport :*

-  Les principaux axes routiers
-  Les principaux ports
-  L'aéroport international
-  Les usines métallurgiques
-  La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

-  L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
-  L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
-  Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
-  La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
-  L'extrême Nord, un "angle mort" ?
-  Les espaces miniers, une périphérie exploitée
-  La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)



# L'ORGANISATION SPATIALE DE LA NOUVELLE-CALÉDONIE

## 1 - Les éléments structurants

*Le réseau urbain :*

-  La capitale administrative et économique du pays
-  La capitale administrative de la province Nord
-  Les autres pôles urbains importants

*Le réseau de transport :*

-  Les principaux axes routiers
-  Les principaux ports
-  L'aéroport international
-  Les usines métallurgiques
-  La limite entre les provinces Nord et Sud

## 2 - Les types d'espaces

-  L'espace dominant : le Grand Nouméa (macrocéphalie)
-  L'espace émergent né du rééquilibrage (la zone V.K.P.)
-  Les plaines agricoles de la côte ouest (élevage extensif, surtout)
-  La côte est et les îles (agriculture vivrière et tourisme)
-  L'extrême Nord, un "angle mort" ?
-  Les espaces miniers, une périphérie exploitée
-  La chaîne centrale (contraignante et peu peuplée)

