

Réparation et entretien des embarcations de plaisance

Le-a titulaire de ce CAP est un-e ouvrier-ère qualifié-e chargé-e de l'entretien courant et de la réparation des embarcations de plaisance

Il-elle doit être capable :

- d'accueillir le client et d'écouter sa demande ;
- d'organiser son poste de travail en respectant les règles de sécurité ;
- de réparer, entretenir, préparer les œuvres vives, les œuvres mortes, le grément, le groupe motopropulseur, l'accastillage, les équipements
- de manutentionner et lever des embarcations, des moteurs, des équipements
- Poser l'accastillage et l'équipement
- Stocker en vue de l'hivernage ;
- de rendre compte, à l'entreprise et au client, de l'intervention réalisée.

Ce métier demande une adaptation permanente aux technologies (électroniques, informatiques) et matériaux nouveaux.

Débouchés

Sous la responsabilité d'un-e chef-fe d'équipe, d'atelier ou d'entreprise, le-a mécanicien-ne en embarcations de plaisance trouvera facilement un emploi dans les entreprises de vente, de réparation ou de location d'embarcations neuves ou d'occasion.

Métiers accessibles :

- Technicien-ne en embarcation de plaisance
- mécanicien-ne bateaux

Accès à la formation

- Après la troisième, en 2 ans.

Programme

Matières	Horaires hebdomadaires	
	1 ^{re} année	2 ^e année
Français, histoire-géographie éducation civique	4h	4h
Mathématiques –sciences physiques et chimiques	3h30	3h30
Langue vivante	2h	2h
Arts appliqués et cultures artistiques	2h	1h30
Education physique et sportive	2h30	2h30
Prévention santé environnement	1h	1h30
Enseignement technologique et professionnel	18h	18h
Enseignements facultatifs :		
Atelier d'expression artistique	2h	2h
Atelier d'éducation physique et sportive	2h	2h

Statistiques

En 2015, formation moyennement demandée
 * à Bourail : 0,7 demande pour 1 place ;
 * à Touho : 1,3 demandes pour 1 place

Descriptif des matières

Outre l'enseignement général commun à tous les CAP, la formation apporte des connaissances spécifiques.

Enseignement technologique et professionnel :

- analyse fonctionnelle et structurelle
structure d'une embarcation, motorisation, transmission,
- appareils à gouverner
- éclairage, hydrolique, manutention, remorquage
- assistance de navigation circuit de charge, démarrage, chauffage
- confort à bord, activité de service

Stages

12 semaines de stages en entreprise, réparties sur les 2 ans, complètent la formation des élèves de LP.

Examen

Unités professionnelles :

- Analyse fonctionnelle et technologique, coeff. 4
- Réalisation d'interventions sur une embarcation, coeff. 13 (dont coeff. 1 pour la prévention santé environnement)

Unités d'enseignement général :

- Français et histoire – géographie – éducation civique, coeff. 3
- Mathématiques – sciences physiques et chimiques, coeff. 2
- Education physique et sportive, coeff. 1
- Epreuve facultative : Langue vivante étrangère

Poursuites d'études

Même si ce diplôme prépare à l'exercice d'un métier, des poursuites d'études sont cependant envisageables.

Par exemple :

- Bac pro Maintenance nautique
- Mention complémentaire (MC) soudage
- Ecole des métiers de la mer

Où se former en Nouvelle Calédonie ?

• En lycée privé

- LP Pierre Gueneau, BOURAIL

* En lycée public

- LP Augustin Ty TOUHO

en savoir +

- www.onisep.fr
- www.monstageenligne.fr

Consultez les documents* de l'ONISEP :

- Guides régionaux « Après la 3e » ; « Après le CAP »
- Diplômes « Du CAP au BTS / DUT »
- Fiches métiers

Vous les trouverez au CDI de votre établissement ou au centre d'information et d'orientation (CIO) de Nouméa :
10, rue Georges Baudoux

98845 Nouméa

Tel (687) 27.53.28 www.cio@ac-noumea.nc

N'hésitez pas à rencontrer un-e conseiller-ère d'orientation-psychologue.