

# Maintenance de véhicules automobiles, option motocycles

Le-a titulaire de ce diplôme est un-e technicien-ne d'atelier capable d'assurer l'entretien et la réparation des motos. Il-elle accueille le-a client-e et effectue un diagnostic pour établir un devis. Ce-tte professionnel-le commande les pièces nécessaires à la réparation. Il-elle utilise ensuite des équipements de contrôle et des matériels conventionnels ou informatisés.

Il-elle effectue également les révisions systématiques : vidange, contrôle des freins...

Il-elle conseille les client-e-s sur la maintenance de leur moto et peut être amené-e à leur vendre des accessoires : casques, gants...

## Débouchés

Le-a titulaire de ce bac pro travaille dans les concessions moto et dans les garages indépendants. Il-elle exerce souvent dans de petits ateliers.

### Métiers accessibles :

- Mécanicien-ne et technicien-ne moto
- Contrôleur-euse technique
- Responsable du service après-vente...

## Accès à la formation

**Admission de droit :** après la classe de 3<sup>e</sup>

**Admission conditionnelle :** après un CAP Maintenance des véhicules automobiles option motocycle.

### Qualités requises :

- habileté manuelle
- rigueur et soin
- sens des responsabilités
- autonomie
- bon contact avec la clientèle

## Programme

Enseignements professionnels et enseignements généraux liés à la spécialité	Horaires Hebdomadaires moyens*
Enseignements professionnels	13 h 45 environ
Economie-gestion	1 h
Prévention-santé-environnement	1 h
Français et/ou mathématiques et/ou langue vivante et/ou sciences physiques et chimiques et/ou arts appliqués	1h 45 environ
Enseignements généraux	
Français, histoire-géographie, éducation civique	4 h30
Mathématiques, sciences physiques et chimiques	4 h environ
Langue vivante	2 h environ
Arts appliqués-cultures artistiques	1 h
EPS	2 ou 3 h
<b>TOTAL HORAIRES HEBDOMADAIRES</b>	<b>32 h environ</b>
<b>Accompagnement personnalisé</b>	<b>2 h 30</b>

\* Ces horaires, donnés à titre indicatif, peuvent varier d'un établissement et d'une année à l'autre.

## Statistiques

En 2015 en N-C : Formation moyennement demandée (autour de 1 demande pour 1 place)

## Enseignements professionnels

- **Motorisation** : transformation de l'énergie, alimentation en carburant et en air, carburation, allumage, antipollution.
- **Transmission** : embrayages, boîte de vitesse, réducteurs, couples, régime puissance.
- **Liaison au sol** : suspension, pneumatiques, direction, freinage, cadre.
- **Production et utilisation de l'énergie** électrique, production et utilisation des énergies auxiliaires.
- **Confort, aide à la conduite, sécurité.**
- **Activités de service** : communication et commercialisation, organisation de la maintenance, qualité, prévention des risques professionnels.

## Stages (ne concerne pas les apprentis)

22 semaines de périodes de formation en milieu professionnel sont prévues sur les trois années du cycle.

## Examen

### Domaine professionnel

- Epreuve scientifique et technique :
  - analyse d'un système technique, coeff. 2
  - mathématiques, coeff. 1,5
  - sciences physiques et chimiques, coeff. 1,5
    - Epreuve de technologie,
  - étude de cas - expertise technique, coeff. 3
    - Epreuve pratique prenant en compte la formation en milieu professionnel :
  - évaluation de la formation en milieu professionnel, coeff. 2
  - intervention sur véhicules, coeff. 3
  - intervention sur systèmes de haute technicité, coeff. 3
  - économie et gestion, coeff. 1
  - prévention - santé - environnement, coeff. 1

### Domaine général

- Langue vivante, coeff. 2
- Français, coeff. 2,5
- Histoire, géographie et éducation civique coeff. 2,5
- Arts appliqués et cultures artistiques, coeff. 1
- Education physique et sportive, coeff. 1

**Epreuve facultative** (seuls les points excédant 10 sont pris en compte) : Langue vivante.

Les élèves de ce bac pro se présentent obligatoirement aux épreuves du CAP Maintenance des véhicules automobiles option véhicules motocycles (facultatif pour les apprentis).

## Poursuites d'études

Le bac pro a pour premier objectif l'insertion professionnelle. Mais avec un très bon dossier ou une mention à l'examen, une poursuite d'études est envisageable.

*Par exemple :*

- Brevet de technicien supérieur (BTS) Après-vente automobile option motocycles
- BTS Moteurs à combustion interne
- BTS Maintenance et après-vente des engins de travaux publics et de manutention
- Formation complémentaire d'initiative locale (FCIL) Mécanicien moto de compétition

## Où se former en NC ?

- **En lycée public :**
  - SEP du lycée Jules Garnier, NOUMEA

### en savoir +

- [www.onisep.fr/voie-pro](http://www.onisep.fr/voie-pro)
- [www.onisep.fr](http://www.onisep.fr) et [www.onisep.fr/amiens](http://www.onisep.fr/amiens)
- [www.monstageenligne.fr](http://www.monstageenligne.fr)

### Consultez les documents\* de l'ONISEP :

- Guides régionaux « Après la 3<sup>e</sup> », « Après le bac »
- Diplômes « Les bacs pro », « Du CAP au BTS-DUT »
- Parcours « Les métiers du transport et de la logistique » et « Les métiers de la mécanique »

\* les documents régionaux sont en ligne sur [www.onisep.fr/amiens](http://www.onisep.fr/amiens).

Vous les trouverez au CDI de votre établissement ou au centre d'information et d'orientation (CIO).

**N'hésitez pas à rencontrer un-e conseiller-ère d'orientation-psychologue.**